

＜田川後藤寺駅前における整備の方針について＞

1 現状

- (1) 後藤寺バスターミナルが廃止され、福岡市からの西鉄特急バスの多くは、西鉄後藤寺営業所で運行が打ち切られている。
- (2) 駅前にはバスロータリーがなく、駅前に至る県道の幅員も狭いため、バスの乗り入れができない。
- (3) 駅前には老朽化した商店や空き家が目立ち、窮屈で雑然とした印象が拭えない。

2 今後の方針

田川後藤寺駅前に交通結節機能を持たせ、人々が集う中心拠点に相応しい空間とするため、以下の整備を検討する。

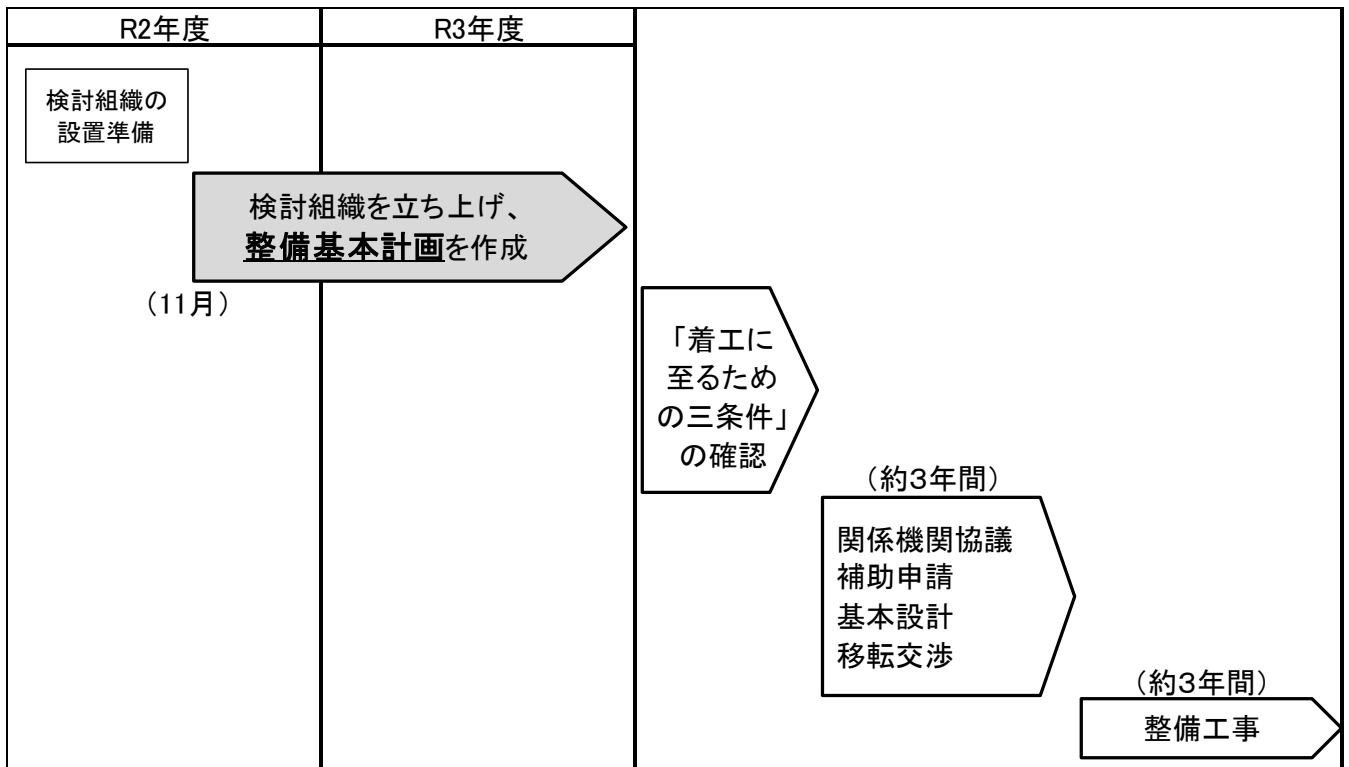
- (1) 駅前広場の拡大
- (2) バスロータリーの整備
- (3) バス停留所の設置
- (4) 県道後藤寺停車場線の拡幅（県事業）

3 着工に至るための三条件

次の条件を全て満たさなければ着工しない。

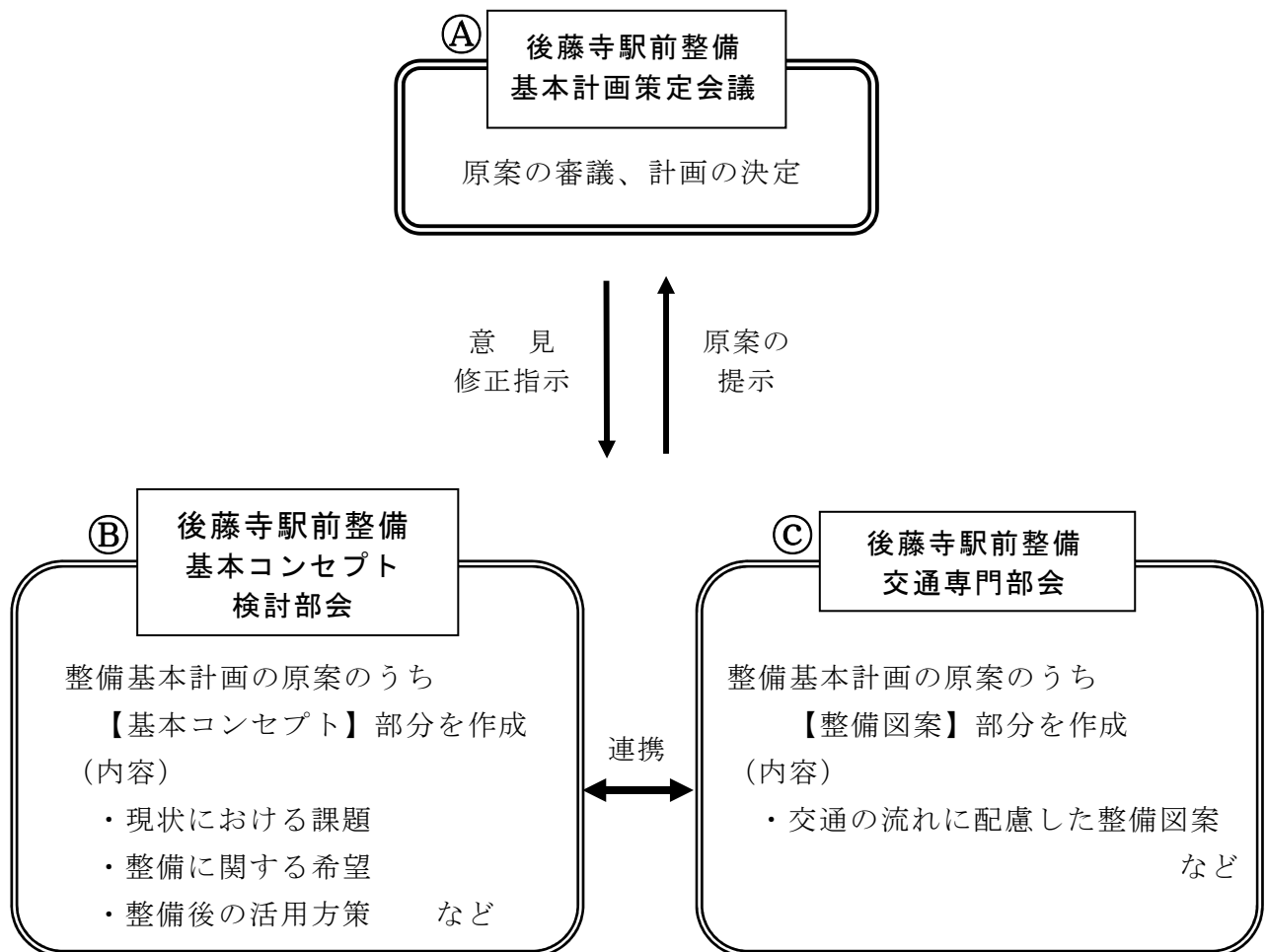
- (1) 本整備により本市の財政状況が逼迫する恐れが生じないとの見通しが立つこと
- (2) 駅前広場の拡大に伴い移転となる全ての関係家屋の協力が確認できること
- (3) 県道後藤寺停車場線の拡幅整備の協力が得られること

4 今後の流れと期間



＜後藤寺駅前整備基本計画の検討組織について＞

「後藤寺駅前整備基本計画」を策定するため、①「後藤寺駅前整備基本計画策定会議」、②「後藤寺駅前整備基本コンセプト検討部会」、③「後藤寺駅前整備交通専門部会」の3つの組織を設置する。



●策定スケジュール

