

令和2年度 第3回 田川市地域公共交通会議 議事録

○日 時：令和2年9月18日（水） 10時から11時

○場 所：田川市民会館1F 講堂

○出席者：（別紙出欠表添付）

1. 開会

2. 議題

○議題① 田川市地域公共交通網形成計画の策定について

事務局：今回の議事内容は、前回の交通会議（8月5日開催）において承認いただいた計画素案について、市民等からの意見を募集するため、パブリックコメントを実施し、その意見等を反映させた最終的な計画案を諮るものです。承認いただければ、計画の策定完了となります。

※資料に基づき説明

会 長：ただいまの説明に対するご意見等がございましたらお願いします。

委 員：質問①：別紙1のNo.2について質問

新駅の設置費用について、95,694千円のうち30,000千円を沿線9市町村、それ以外を国と行橋市が補助となっているが、この沿線9市町村には、行橋市も含まれるのか。沿線9市町村分と行橋市に駅が出来ることから行橋市が別途、追加負担しているという考え方でよいか。

質問②：別紙1のNo.6について

コミュニティバスの低床型車両の導入について、バリアフリーの観点からも非常に大切であると思います。ただ、低床型車両は、通常に車両と比べると高額で導入にはハードルもあると思うが、その点については、どう考えているかお尋ねしたい。

事務局：質問①

まず30,000千円の沿線9市町村の負担について、沿線9市町村で、負担割合が路線の長さや駅の数、駅の乗降客数等に応じて決まっており、この割合で9市町村が負担をしております。この中には、行橋市も含まれております。そして、そのほかに行橋市内に駅を設けるため、行橋市が追加で負担しております。この説明部分については、文章が長くなるため説明を簡略化しておりましたが、もう少し丁寧に説明を記載したいと思います。

質問②

低床型車両の導入は、たしかに通常のマイクロバスに比べると高額ですが、経費を比較した上で、誰もが利用しやすい公共交通にしていくという観点からも、経費が上がる部分については、必要経費であると考えております。このため、今回、低床型車両を導入するということを計画に追加(P131 を修正)しております。

委員：了解した。

会長：他にご意見等ございませんでしょうか。

委員：別紙1のNo.15に対する質問

公共交通の定期券購入に対する助成をしてほしいとの意見があるが、商工会議所が発行している商品券やコロナに関連する国からの交付金を活用した市の商品券などについて、定期券の購入には使えないのか。こういったものも一つの手だと考えるので活用できるのであれば実施してもらいたい。

事務局：活用できるのか確認します。

委員：田川商工会議所が発行しているプレミアム商品券については、公共料金には使用できないこととなっており、恐らく定期券の購入には使用出来ないと思います。
※（会議終了後に確認）田川市が発行する「田川市応援商品券」及び田川商工会議所が発行する「田川元気再生振興券(プレミアム商品券)」については、どちらも定期券・回数券等は、換金性が高いことから商品券は活用できない。

会長：他にご意見等ございませんでしょうか。ないようでしたら採決を行います。本議案にご承認いただけますか。

事務局：異議なし。

3. その他

会長：その他について西鉄バス筑豊(株)及び平成筑豊鉄道(株)から報告があります。

① 西鉄バス筑豊(株) 「10月のダイヤ改正について」

西鉄バス：今回の田川支社管内でのダイヤ改正については、天神行の「筑豊(特急)福岡線」と福岡空港・博多行の「筑豊(急行)福岡線」の2路線です。

「筑豊(特急)福岡線」については、大きな改正はありません。平日は天神行が現在の56本から55本に1便減、土日祝が51本から49本に変更となっております。大きな改正点としては、福岡県立大学からのバイパス直行便が平日14本から9本に変更となっております。福岡県立大学からの利用者が少ないため利用状況等を勘案し、バイパス直行便を減らして飯塚経由便を増やしています。

「筑豊(急行)福岡線」について、田川から福岡方面行が6本から4本に減便となります。そのほか飯塚発の便も減便となっております。また、全体的に最終便の時間が早くなっております。(15分～45分程度)

会 長 : ただいまの説明に対するご意見等がございましたらお願いします。

委 員 : 福岡県立大学からの利用者が少なく減便になるとの説明があったが、この利用状況については、コロナの影響によるものなのか。それ以前からの状況なのか教えていただきたい。

西鉄バス : コロナ以前からの状況です。これは、単に減便したのではなく、福岡県立大学発のバイパス直行便を減らして、飯塚経由便を増やしているところです。

委 員 : 了解した。

会 長 : 他に意見がなければ、次に平成筑豊鉄道(株)から報告をお願いします。

② 平成筑豊鉄道 「ことごと列車の運行について」

平 筑 : ことごと列車の運行再開について説明

会 長 : ただいまの説明に対するご意見等がございましたらお願いします。

各委員 : 意見なし。

会 長 : その他としまして、なにかございませんでしょうか。

委 員 : 前回の会議で、西鉄バスの3路線(金田方城線、後藤寺・中谷線、筑豊(急行)福岡線)が廃止の申し出を受けており、今後、存続に向けて要望を行っているとの説明があったが、その後の経過をお伺いしたい。

事務局 : 現在、関係市町村と要望に向けて協議をおこなっており、現在、最終調整を行っておりますので、まもなく要望を実施いたします。

委 員 : 了解した。

会 長 : その他でご意見等がございましたらお願いします。

各委員 : 意見なし。

会 長 : 意見等ないようですので、これで交通会議を終了させていただきます。