

資料1

前回（第5回）のワークショップのまとめ

概要

第5回ワークショップ概要

日時:平成31年4月18日(木)18:00~20:00

場所:福岡県立大学附属研究所 1階大セミナー室

テーマ

「市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう」

部会

伊田部会: 19人

有識者: 4人

後藤寺部会: 15人

周辺地域部会: 11人

計49人

ワークショップの様子

伊田部会



後藤寺部会



周辺地域部会



グループワークの意見【テーマ】市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう

鉄道(その1)

分類	プラスの意見	マイナスの意見	提案、その他
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> ・JR、平筑などを利用すると、時間はかかるがいろんな方面へ出かけられる ・平筑は、駅が多い ・便数は少ないが、鉄道・バスによって、各方面(北九州、福岡、直方、行橋)に行くことができる 	<ul style="list-style-type: none"> ・博多方面の直通がない ・駅が遠い 	<ul style="list-style-type: none"> ・必要な場所に鉄道を通すべき
運行ダイヤ、本数について	<ul style="list-style-type: none"> ・平筑の便数は、地方都市として相当である ・定刻通りに電車が来る ・電車の待ち時間等で、様々な方と時刻までゆっくり話することができる 	<ul style="list-style-type: none"> ・JRの本数が少ない ・JR日田彦山線の小倉からの下りの始発の時間が遅い ・JR伊田駅から北九州市は便利だがすぐ止まる ・JR後藤寺線は、朝のラッシュ時も一両である ・駅が多い分多く停車するため、時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> ・平筑には快速列車があってもよい ・お酒を飲んで帰れるように、電車を深夜に運行する等のメリットを作る
乗り換えについて	<ul style="list-style-type: none"> ・平筑に乗って伊田駅から行橋に行き、行橋でJRに乗換えて別府市に行った際とても便利だった ・新飯塚駅の乗り換えが、案外スムーズにできる 	<ul style="list-style-type: none"> ・別府に行く為に平筑に乗り行橋まで行ったが、ソニック大分行きの時間連絡が悪く、1時間待った ・電車の乗り換えの待ち時間が長い ・JR伊田駅から福岡市までは、とても不便である ・伊田・後藤寺から福岡まで行く際、乗り換えが多い ・伊田駅の平筑への乗り換えが面倒である 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅のホームを変えれば乗換せずに直通にできるかもしれない ・乗り換えの際の休憩場所があれば良い ・JR、平筑、バスの相互の乗り換えをしやすくする

グループワークの意見【テーマ】市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう

鉄道(その2)

分類	プラスの意見	マイナスの意見	提案、その他
駅について	<ul style="list-style-type: none"> ・後藤寺駅の利便性が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅でICカードが使えない ・JR九州 後藤寺駅・伊田駅 無料駐車場がない ・駅は、電車に乗る時にしか利用しない ・駅周辺で立ち寄る場所がない ・駅の周辺が充実していない(目的がない) 	<ul style="list-style-type: none"> ・伊田駅・後藤寺駅は、階段の昇り降りがあり、高齢者・障害のある人が利用しにくい ためエレベーターを設置して欲しい ・イートインスペースなどのホームで暇をつぶす何かがあれば良い ・駅に無料駐車場を整備する ・インフォメーション等の人立ち止まるような場をつくる ・駅ビルor駅前に商業施設の建設をする ・駅周辺に時間をつぶせる場所(売店、カフェ)を置く ・中心部に人が集まるような住居等を誘導する
その他、全般	<ul style="list-style-type: none"> ・平筑は、レトロ感があって良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR九州日田彦山線を維持して欲しい ・小倉方面、乗り心地悪い 	<ul style="list-style-type: none"> ・平筑も東北の三陸鉄道などのように各種イベントを取り入れ、集客を図る ・電車を地域活性化の起爆剤にする ・鉄道、バスの時刻表などをまとめた冊子を分かりやすい場に配置する ・イベントを取り入れ、集客を図る

グループワークの意見【テーマ】市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう

西鉄バス

分類	プラスの意見	マイナスの意見	提案、その他
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> 西鉄バスは天神まで直通で行ける 空港から伊田駅、県立大の区間は、便利が良い 便数は少ないが、鉄道・バスによって、各方面（北九州、福岡、直方、行橋）に行くことができる 	<ul style="list-style-type: none"> 通って欲しい路線になってない 西鉄バスの北九州方面（小倉、黒崎など）への特急・急行の運行がなくなった、あるいは、不便になった 	<ul style="list-style-type: none"> バス停が多いと良い 西鉄バスは長いルートを運行し、それを囲むようにコミュニティバスを通す
運行ダイヤ、本数について	<ul style="list-style-type: none"> （天神との間は）夜遅くまでバスが出ている 西鉄バスの筑豊（急行・特急）福岡線は直通で、すごく早くて便利、本数もある 	<ul style="list-style-type: none"> 本数が少ない 最終便が早い バス停は充実しているが、本数が少ないため、利用者が少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 西鉄バスの福岡行特急は充実しているが、北九州方面への便数・特急を増やせないか 快速バスを増やし、早朝の通勤・通学に合わせる
後藤寺バスターミナル周辺について		<ul style="list-style-type: none"> 後藤寺バスターミナルの廃止によりバスが使いづらい 後藤寺バスターミナルがなくなり、西鉄後藤寺が起点となったため、JR 後藤寺駅周辺の住民が不便となっている 	<ul style="list-style-type: none"> JR後藤寺駅周辺にターミナル的施設を早期に整備する必要がある。つまり、駅前ロータリー等を整備し、JR・西鉄バス・コミュニティバスが相互に乗り換えできるようにする 旧バスターミナル跡地に再開発による大型商業施設（ホテル、福祉施設、マンション併設の施設）を建設する JR後藤寺駅前の道路拡幅とロータリー化で、西鉄バス、コミュニティバスとJRのドッキングで利便性を拡大させる
その他、全般		<ul style="list-style-type: none"> 西鉄バス、筑豊（急行・特急）福岡線 ちょっと高い 	<ul style="list-style-type: none"> 低床式バスを導入する 民間にバス運営を任せる（会社を一社に絞る）

グループワークの意見【テーマ】市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう

コミュニティバス

分類	プラスの意見	マイナスの意見	提案、その他
運行ルートについて		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスは、地域を細かく網羅されていない ・すぐ近くに大きなスーパーがあっても、高齢者はバスが通っていないので行けない ・バス停が遠い ・コミュニティバスはあるが不便。保健センターでの乳児健診にコミュニティバスは使いづらく、ベビーカーを押して歩くには坂がきつくて大変である 	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスのルートを変更し、JRにつながるような路線にする ・バス路線の見直しをする(※大浦と城山団地との連携、連絡) ・西鉄後藤寺営業所から、各地域に行くコミュニティバス等を通す ・必要な場所にバスを通すべき ・病院を拠点に路線を組む
運行ダイヤ、本数について		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの、土日祝日の運行がない ・本数が少ない ・最終便が早い 	<ul style="list-style-type: none"> ・土日祝の運行を行う
乗り換えについて		<ul style="list-style-type: none"> ・行きたい所に直接行けない(乗り継ぎが必要) ・コミュニティバスの乗換の待ち時間が長い ・1回乗車200円となっているが、乗換運賃の設定がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR、平筑、バスの相互の乗り換えをしやすくする ・乗換運賃の設定をする(例えば、乗換は半額にするなど)
その他、全般		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスを利用して行く目的がない ・コミュニティバスが走っている事を知らなかった ・コミュニティバスが走っていても、乗る人が少ない ・公共交通機関を、ほとんど使わないので、乗り方がわからない 	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスを使って便利と思わせるようにする ・コミュニティバスのバス停をきれいにする ・田川地区8市町村それぞれで、福祉バスやコミュニティバスを走らせているため、一体的に公共交通やコミュニティバスを走らせる ・田川市郡にコミュニティバスを通す ・コミュニティバスを、ハイエース程に小さくする

グループワークの意見【テーマ】市内の公共交通はどうあるべきか考えてみよう

まとめ

平成筑豊鉄道

- ・乗換の待ち時間を短縮する
- ・快速列車を運行する

後藤寺線

- ・博多方面の直通を運行する
- ・朝のラッシュ時の車両を増やす

バスターミナル周辺

- ・特急バスを旧バスターミナルまで運行させる
- ・後藤寺駅前の道路拡幅とロータリー化でバスとJRの乗換をしやすくする

コミュニティバス



- ・本数を増やす
- ・最終便の時間を遅くする
- ・病院を拠点に路線を組む
- ・低床式バスを導入
- ・土日祝日の運行
- ・田川市郡で運行する

日田彦山線

- ・本数を増やす
- ・博多方面の乗継を改善する

駅

◎ICカードを使えるようにする

- ・駅に無料駐車場を整備する
- ・バリアフリー化する
- ・駅の周辺を充実させる
- ・JR、平筑、バスの乗換をしやすくする

