

「乗って」「守る」公共交通と暮らしの生命線

車社会の進展や人口の減少により、鉄道やバスなどの公共交通の利用者は年々減少。交通事業者の経営は悪化の一途をたどっています。公共交通の危機は、みなさんが暮らすまちの危機です。「田川は不便。公共交通が無いから」。そんな言葉が交わされる未来は、誰も望んでいないはず。



当たり前ではない公共交通

バス停や駅のホームに学生や社会人、子や孫の手を引く家族が並び、バスや列車に乗って学校や職場、買い物先などに向かう。こうした何気ない日常のシーンは、決して当たり前のもではありません。安定した運行を保つためには、交通事業者の経営が健全であることが必要です。交通事業者は、車両・設備の維持管理費や燃料費などのコストと、運賃などの収入とのバランスを取りながら経営に苦心していますが、本市を含め、全国の約8割の事業者が赤字経営の状態です。不採算路線の廃止や、運行数の縮減など、苦渋の選択をして経営改善を図っていますが、厳しい状態が続いています。

使わなければ、廃れてしまう

公共交通の厳しい現状は利用者の減少によってもたらされていますが、その背景には、車社会の進



平成筑豊鉄道・10月13日(土)・14日(日)開催

へいちくフェスタ2018

平成30年7月豪雨からの復興を目指し、フェスタを2日間開催。貴重な乗車体験やステージイベントなど楽しい催しが盛りだくさん。みなさんの来場が平成筑豊鉄道の復興につながります。

【金田駅】10時～16時

- ちくまるキップ(フェスタ限定特典)
- レールフェス 軌道自転車、ミニちくまる号などの乗り物体験が経験できます。
- 駅ナカマルシェ 飲食、雑貨等の販売、似顔絵や占いエステなど
- 福智町スイーツ大茶会 50店以上が出店する九州最大規模のスイーツイベント

【赤駅】※14日のみ(10時～16時)

- 赤村トロッコ油須原線臨時運行

【源じいの森駅】※終日

- 源じいの森温泉 へいちく利用者には、源じいの森温泉の入湯料を割引します。中学生以上：600円→300円 5歳～小学生：400円→300円

【赤池駅】※13日のみ

- 平成筑豊鉄道の沿線を歩くJRウォーキング 平成筑豊鉄道がJR九州と協力して、へいちくフェスタに合わせたJR九州ウォーキングを開催。参加者には先着で景品をプレゼント。

赤池駅：スタート受付時間 8時30分～11時

金田ドーム：ゴール受付時間 15時まで

※イベント内容は変更する場合があります。詳しくは問い合わせください。

【問い合わせ】平成筑豊鉄道(株) ☎22-1000

JR九州:11月10日(土)開催

ひたひこウォーキング

日田彦山線では、JR九州ウォーキングの参加者を対象に「ひたひこウォーキング」を開催しています。

- 受付場所 田川伊田駅

※スタート受け付けは8時30～11時、ゴール受け付けは17時まで

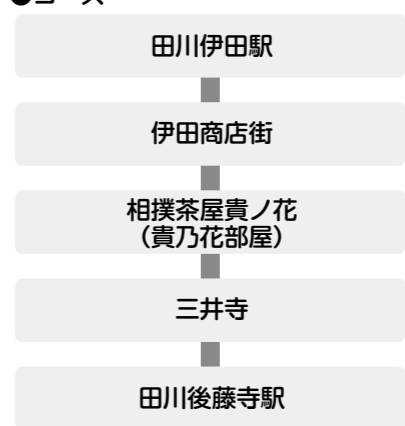
- 参加費 無料※申し込み不要

- 参加特典 1回参加することにゴールでスタンプを押します。スタンプの数が指定数集まれば素敵な景品をプレゼント

※JR九州ウォーキングのゴールは田川後藤寺駅です。

【問い合わせ】たがわ魅力向上課 ☎85-7147

●コース



展や人口の減少があります。撤退や減便など、交通事業を維持するためのやむを得ない決断は、不便な地域を増やしてしまい、車を使う人、外出を控える人、出かけられない人が増え、利用者離れに追い打ちをかけます。この悪循環が続けば、公共交通が無くなってしまふこともあり得るのです。行きたい学校や職場に通えない、通院や買い物にも不便なまちから、都市部に向けて人が出ていき、地域は活力を失ってしまいます。

必要とする人がいる限り

高齢者や障害者など、移動に制約のある人にとって、公共交通の存続は切実な問題。移動手段が確保できなければ、日常生活を送り、働いたり生きがいを楽しんだりすることが難しくなってしまう。公共交通を必要としている人は必ずいます。今は必要でない人も、いずれは頼る機会が増えていきます。いつでも誰でも利用できる公共交通を、永続的に維持するためには、多くの人に使うこともらうことが最大の支援です。

交通事業者は、みなさんが公共交通を身近に感じ、積極的に利用してもらいたいとの思いで、さまざまなイベントや運行改善などに取り組んでいます。今年まだ利用していない人は、年末までに1回、公共交通の利用をお願いします。

公共交通のうごき

秋の行楽シーズンが到来。各交通事業者が楽しいイベントを企画してみなさんを待っています。催しの情報や運行内容の変更などをお知らせします。



西鉄バス「西鉄後藤寺～中谷線」の運行内容が変わります

「西鉄後藤寺～中谷線」は10月1日～平成31年3月31日の6か月間、北九州市内の「守恒」まで延伸して運行します。市と香春町はこの路線の存続を目指して赤字を補っています。今後の路線存続と活性化のため、積極的な利用をお願いします。

※平成31年4月1日からは、西鉄後藤寺～中谷の運行に戻ります。

※路線延伸による便数の増減はありません。(1日7往復・14便)

※小倉市街地方面へは中谷と守恒で乗り換えが必要です。



市コミュニティバス

停留所の名前が変わります(10月1日から)

【坂谷・田川病院線】「旧猪位金小学校」を「いいかねパレット前」に改めます。

【施設循環線】「総合体育館」を「総合体育館・市民プール」に改めます。

停留所を新設します(10月1日から)

【大浦・弓削田線】田川産業(株)付近に「田川産業前」の停留所を新設します。



- 運行路線 市内6路線※各路線のルートは市ホームページのほか、バス車内や公共施設などで配布する時刻表をご覧ください。

- 運賃 全路線1回乗車につき200円

- 運行日 平日のみ

※土日祝日と年末年始(12月30日～1月3日)を除く

- 割引券 回数券(11枚綴り)：2,000円

定期券(1か月)：6,000円

1日フリー乗車券：500円

※後藤寺商店街・伊田商店街で買い物し、コミュニティバスを利用した人には、各商店街で割引乗車券がもらえます。

- 問い合わせ 田川構内自動車伊田営業所バス事業部 ☎46-4411