

| | | | | | | |
|--------------|---------|---|----------|-------------------|-------------------|----------|
| 事業名 | | 地域公共交通網の再編 | | | | |
| 根拠とする協定の規定 | | 「結びつきやネットワークの強化に係る政策分野 1 地域公共交通」 地域公共交通網の再編等、地域に見合った公共交通体系を構築する。 | | | | |
| 連携する市町村名 | | 田川市・香春町・添田町・糸田町・川崎町・大任町・赤村・福智町 | | | | |
| 事業の概要 | | 田川市郡 8 市町村が連携して、地域に見合った公共交通体系を構築する。 | | | | |
| 期待される効果 | | 圏域全体の公共交通網を対象として、調査・検討・再編することにより、圏域住民の需要に即した効率的な公共交通網を形成し、住民の利便性向上に資するとともに公共交通の運営改善につなげる。 また、地域内における既存の鉄道の運行を支援し、今後の路線存続につなげる。 | | | | |
| 役割分担 | 中心市（甲） | 乙と連携して、効率的な公共交通網に関する調査・検討を行い、地域に見合った公共交通体系を構築する。 特別会計を設置し、平成筑豊鉄道へ経営安定化等補助金を支出する。 | | | | |
| | 連携町村（乙） | 甲と連携して、効率的な公共交通網に関する調査・検討を行い、地域に見合った公共交通体系を構築する。（7 町村） 甲に対して、平成筑豊鉄道の支援に必要な経費を負担する。（香春町、糸田町、赤村、福智町） | | | | |
| 事業計画 | | 平成 29 年度 | 平成 30 年度 | 平成 31 年度 | 平成 32 年度 | 平成 33 年度 |
| | | —————→ | | | | |
| 事業費見込（千円） | | 平成 29 年度 | 平成 30 年度 | 平成 31 年度 | 平成 32 年度 | 平成 33 年度 |
| | | 85,746 | 未定 | 未定 | 未定 | 未定 |
| 成果指標（KPI） | | 指標 | | 現状値 （平成 27 年度） | 目標値 （平成 33 年度） | |
| | | 自治体運行バス利用者数 | | 320,574 人 | 321,000 人 | |
| 活用を想定する補助制度等 | | — | | | | |