

田川市議会

建設経済委員会



石松 和幸
(委員長)



榊原 大祐
(副委員長)



陸田 孝則



柿田 孝子



高瀬 富士夫



原田 誠

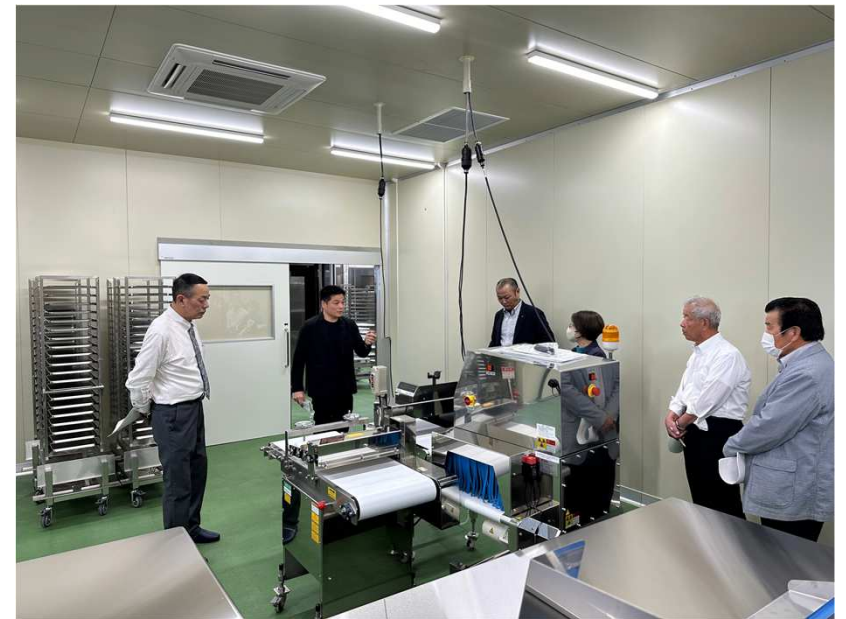
2024.11.23
建設経済委員会

企業誘致について

- (株)博多久松 田川工場の操業開始！
- (株)トライアルカンパニーの大型設備投資に伴う土地の無償譲渡！

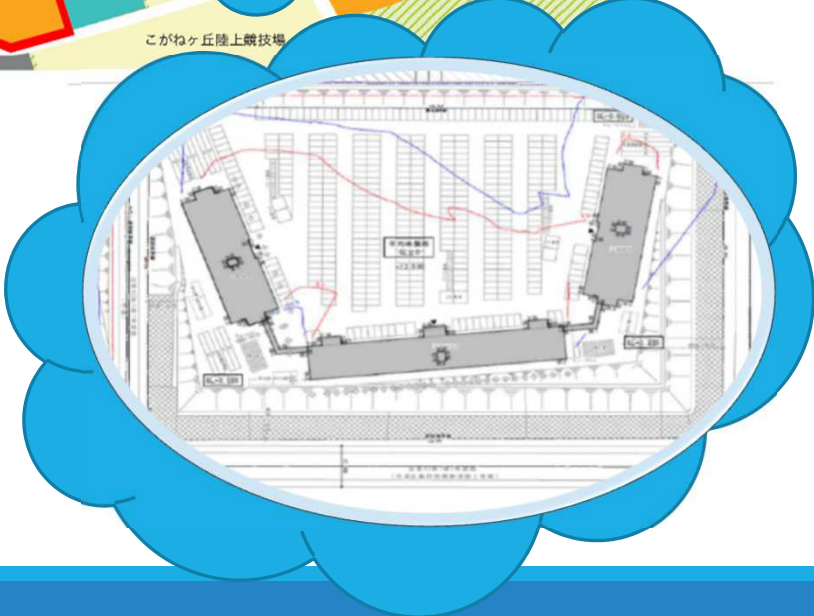
(株)博多久松田川工場

- 令和6年6月稼働操業開始
- 令和6年5月時点で約90名の雇用あり
- ふるさと納税返礼品のおせちの製造やサツマイモを使った新商品の開発などを行う



(株)トライアルカンパニーの大型設備投資

白鳥工業団地内
A区画⇒新物流センター
D区画⇒社員住宅



(株)トライアルカンパニーの大型設備投資

無償譲渡とする理由

- 多額の地盤改良費(約15億円)
- 雇用の増加(令和11年までに約660人)
- 市民税及び法人市民税の税収
- 設備投資に伴う固定資産税の税収増加
- 地域経済への波及効果

公共交通について

- ・平成筑豊鉄道からの法定協議会設置要請！
- ・コミュニティバスの路線変更！

(株)平成筑豊鉄道からの法定協議会設置要請

(株)平成筑豊鉄道の経営状況は厳しい状況が続いている。さらに、近年の沿線人口の減少や少子高齢化の進展による利用者の減少、既存設備の老朽化や原油価格高騰などによるコスト増の影響を受け、経営状況は厳しさを増している。

今後30年間鉄道を
維持した場合・・・

年間約10億円の赤字が発生する！

(株)平成筑豊鉄道からの法定協議会設置要請

今後の鉄道のあり方、地域住民の
移動手段の確保を検討するため

法定協議会の設置要請！

(株)平成筑豊鉄道からの法定協議会設置要請

沿線9市町村で協議を重ねた結果、福岡県に対して次の3点を要請！

① 平成筑豊鉄道の沿線地域に関する地域公共交通計画を作成すること。

② 平成筑豊鉄道の経営状況や沿線市町村の財政負担の状況を踏まえ、早期に地域公共交通計画の作成を完了させること。

(株)平成筑豊鉄道からの法定協議会設置要請

沿線9市町村で協議を重ねた結果、福岡県に対して次の3点を要請！

③ 地域公共交通計画の作成及び実施に関し、必要な協議を行うための協議会を設置すること。なお、協議会においては、法律第3条第1項の国の基本方針を踏まえ、「廃止ありき」、「存続ありき」との前提を置かず、具体的なファクト(事実)とデータに基づき議論すること。

委員会視察

いすみ鉄道
(千葉県夷隅郡大多喜町)



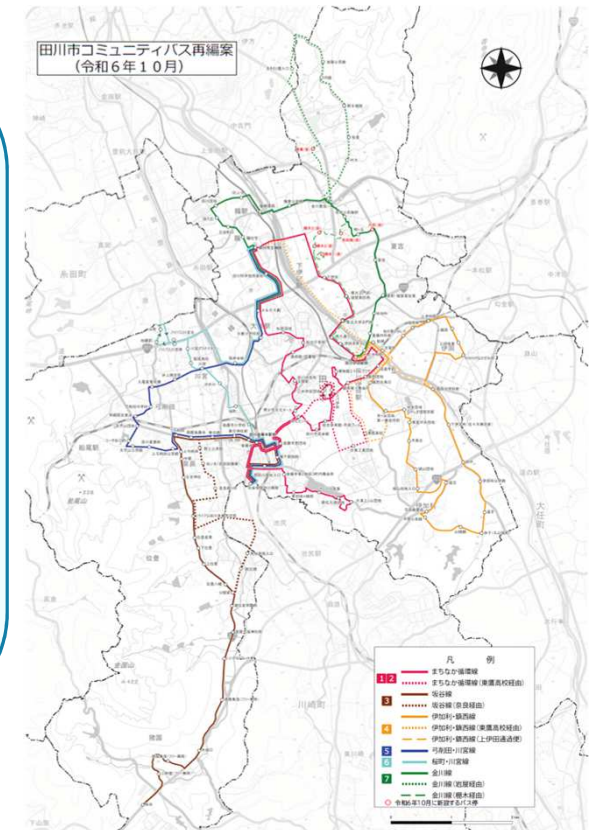
ひたちなか海浜鉄道
(茨城県ひたちなか市)



コミュニティバスの路線変更

概要

- ① 「7 糶・夏吉線」と「8 岩屋・夏吉線」を統合し、新ルート「7 金川線」として運行
- ② 一部路線のダイヤ見直し
- ③ バス停の新設



コミュニティバスの路線変更

金川線(新規路線)

- 糶・夏吉線、岩屋・夏吉線を統合
- 糶地区は8便から13便に増便
- 岩屋地区は、利用しやすい時間帯へ時刻調整
(15時台、18時台 → 13時台、16時台)
- 岩屋地区のメルクス方面行きを、金川農協・田川団地経由に変更
- 棚木地区を経由するルートを新設

コミュニティバスの路線変更

金川線(新規路線)

