

○自由記載

※誤字等については一部修正済み

※（ ）内は回答者の年齢。年齢が複数記載されているものは回答が重複しているもの。

資料2-2

項目	区分	意見	利用頻度が 高い人の回答
道路	賛成	道路も広くなり歩道も整備されその点では満足です。(40代)	○
	要望	駅前歩道が狭いので自転車も安全に通れるぐらい広く整備をお願いしたいです。電柱が通行の妨げになるので無電柱化も実施してほしい。(30代)	○
		商店街前の通りが交通の割にとっても狭く感じるので少し、広げてほしい。(20代、40代)	
		事故が起きないよう、安全にしっかり配慮した整備をしてほしい。(30代、60代)	
		駅から旧バスセンターへ出る交差点では右折の車がいると2～3回信号待ちになる。右折レーンを設置してほしい。(50代)	
		商店街への動線について、安全に移動できるような整備をしてほしい。(40代)	
		駅や商店街に用いない車の抜け道になっているので、交通量が多い。歩行者の安全を第一に考えた駅前整備をしてほしい。(50代)	
		平松町へ抜ける道がなくなるのは不便。かといって、駅の横を通るのは全体的に危ないと思うので工夫が必要。アンダーパスにして歩行者への配慮するかトンネルも新しくしてほしい。(30代、60代)	
		駅前だけを整備してもそこに通じる道路が混雑しすぎるので、周辺道路の整備も検討してほしい。(30代)	○
		駅だけではないがとにかく自転車の利用が不便。自転車専用レーンを設けてほしい。(30代)	○
駅前の整備も重要であるがなんとなく全体的に暗いので清潔で明るい安全なイメージが欲しい。(60代)			
駐車場	要望	商店、駅利用のために、無料の駐車場がほしい。(40代、70代)	○
		田川市の駅前整備はタクシー優先になり、自家用車の送迎は天候の悪いときには大変不便です。雨風凌いで駅舎まで出入りできる整備を検討ください。(40代、80代以上)	○
		商店、駅利用のために、無料の駐車場がほしい。(40代、70代)	○
		田川市の駅前整備はタクシー優先になり、自家用車の送迎は天候の悪いときには大変不便です。雨風凌いで駅舎まで出入りできる整備を検討ください。(40代、80代以上)	○
		送迎用の乗降場や駐車場を広く作ってほしい。(70代)	
		駐車場がわかりにくい。(50代)	
		送迎用の車を停めるスペースを増やした方がいい。(60代)	
		イベント、飲食、買い物で人が集まる為に無料駐車スペース少しでも多くする。芝生広場を利用するにしてもどこに止めていく？(30代、50代、60代、70代)	

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
公共交通利用	賛成	後藤寺駅を利用して、バスとの接続面で不便に感じるが多かったので、大変素晴らしいイメージバスだと感じました。(20代)	○
		大型バス（西鉄バス）の乗り入れができるともっと便利になると思う。(30代、60代)	
		駅前整備と並行して、鉄道やバスの乗り継ぎ向上も検討し、ネット等を活用して利用促進のPRをしたら良いと思う。(50代)	
		後藤寺駅を利用して、バスとの接続面で不便に感じるが多かったので、大変素晴らしいイメージバスだと感じました。(20代)	○
	要望	JRとコミュニティバスの接続を考えてほしい。(70代)	○
		電車の本数をまず増やしてほしい。(20歳未満)	○
		博多まで乗換えなしで行けるようにしてほしい。(20代)	○
		ICカードを入れてほしい。(20代、50代)	○
		この先交通機関を利用することがあると思うので使い易いことと人に優しい雰囲気であってほしい。(60代)	
		駅前なので交通機関の利用を第一に考えてほしい。(60代)	
		バス等の乗降場と駅の間を濡れずに移動できるよう整備してほしい。(70代)	
		駅前整備も重要だが、ICカードの導入をいち早く進めてほしい。(20代、60代)	
		博多駅まで直通電車45分ぐらいで通勤可能な電車(70代)	
駅	要望	駅前整備するのもいい。でもその前にエレベーターをつけてほしい。障がい者、年寄り全然使用できません。(無回答)	
		駅前整備と並行して、駅のバリアフリー化も進めて頂きたいです。田川後藤寺駅はホームの数が多い割にエレベーターが整備されておらず高齢者・障がい者、また沢山の荷物を抱える旅行者等にとって使いづらいと思います。市の中心駅として少し不便なので、新飯塚や直方のように駅そのものを使い易くして利便性の向上をして頂きたいです。(20代、30代、50代、60代)	○
		後藤寺駅から平筑にいくときの階段両サイドに書いた絵は残してほしい。(40代)	
		少し障がい者のことを考えてほしい。エレベーターがなく汽車に乗るのに階段を何段上がると思っている。駅前整備の前にもう少し考えてほしい。(40代、70代)	○
旧後藤寺バスターミナル	要望	目玉となるようなものが絶対必要。インパクトがあるもの。駅前整備以外にも旧バスターミナルも一緒に変えた方がいい。このぐらいしないと人は来ない。(50代)	
		後藤寺バスターミナルが廃墟と化しているのちょっと気になる。(40代)	
		バスターミナル跡地の整備も合わせてぜひ行ってほしいと思います。今のターミナルを見ているとあまりにもひどく田川市のイメージダウンになっていると思います。(60代、70代)	○
		これでは現状と変化がない。バスセンター跡を中心とした計画をお願いします。(60代、70代)	○
		元西鉄バスターミナルの跡地は明るい産業施設ができるともっと一新されそうに思う。(60代)	

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
駅前広場	賛成	駅から商店街への流れが生まれるようにしている部分がいいと思った。でも商店街が今のままだと時間がたてばこの人の流れもなくなっていくと思うので商店街自体も変える必要があると思った。(20歳未満)	
		空店舗が多いのでせめて駅周辺は整備され明るいイメージにしたいと思います。(60代)	
		見晴らしが良くごちゃごちゃしてなくていいと思います。電車、バス待ちの間、ゆっくり広場や商店街で時間を過ごそうと思えるように変わってほしい。(40代)	
		皆が安全に楽しく集まれる駅前整備、広場をぜひ実現されるように皆で願っています。(40代)	
		同居している母が高齢で後藤寺駅から小倉の病院へ通院しており早く完成したらいいなと思います。(50代)	
		今まで後藤寺の駅がどこにあるのか地方より来られる方に説明がしにくくわからなかったと聞きます。整備案のようにできるととても駅らしくなるだろうと期待します。(70代、80代)	
		駐車場が駅と近くなるのは非常にありがたい。にぎわい施設にカフェを作ってほしい。(80代以上)	
		公園はよいと思います。高齢者が今後さらに多くなるのであまり移動しないでショッピングできるようにする。(80代以上)	
		にぎわい施設の作り方次第で町の様子も分かるだろうし、ここのデザイン次第で人の流れも変わると思う。商店街の中はどこも広いので、人が入りやすく歩きやすく利用しやすい店が新しくできてほしい。(60代)	○
	駅から商店街まで雨に濡れずにいけるようにしてほしい。(30代、40代)	○	
	商売をしたい方々（整備で移転の方々や新規にお店を出したい方々）はどの位置を予定しているのか？ 地域で活動している方々（演武、演舞、ダンス他多数）や地域の小、中、高生、県大生等の発表の場、活動PRの場所として、毎日、何かしらのイベントを駅前広場で行うことが活性化のポイントで、後藤寺駅前再開の意義がある。(40代、70代)		
	木影は見通しが悪いので木は植えない方がいいと思う。見通しをよくして痴漢が出ないようにしてほしい。(50代)	○	
	「にぎわい施設」には、うどん屋・コンビニなどの軽食が可能な施設があると理想的（直方駅や新飯塚のように駅舎に入ってくればベスト）。(20歳未満、30代、40代、50代、60代)	○	
	田舎すぎるのでもう少し色々な施設、人が集まれる場所を作ってほしい。(20歳未満)	○	
	トイレ、レストラン、明るく、映画(50代)	○	
	ゲームセンターがほしい。(20歳未満)	○	
	イオンがほしい。(20歳未満)	○	
	ラウンドワンがほしい。(20歳未満)	○	
	駅周辺の限られた場所にもみ人が集まる可能性が高い。芝生広場ではなく商業施設を作り便利でコンパクトな中心地にしてほしい。(50代)		
駅構内あるいは近くに待合室的なスペースがほしい。(80代以上)			
人の動きやすさ、車の突入防止（ガードレール）・防犯カメラ設置、小さな店舗等の常に人がいること（人の目）、雨宿りできる場所、バスと駅が近づいてほしい(40代)			

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
駅前広場	要望	今ある駅前の古い飲食店はなくなるのですね？「にぎわい施設」には安くて田川らしい飲食店も入れた方がいいです。広場もたまのイベントの為だけでなく、小さな子供も遊べる遊具も少し、置いてみてはどうか？(50代、70代)	
		子供が遊べる遊具や一時保育してもらえ施設があると良い。(60代)	
		武雄市役所の中には学生が勉強できる部屋があり、その横の部屋に軽食を販売しているコーナーがあり、すごいと思いました。後藤寺駅前にあると人が集う場所になるのでは(60代)	
		イベント、買い物飲食等、人が寄りたと思える場所を希望(40代、60代、70代、80代以上)	
		駅前周辺閉店しているところが多く、コンビニがあったら便利。雨の日でも子供が遊べる室内施設。(80代以上)	○
		キッチンカーや15日の商店街のイベントに合わせて出店できるスペースもいいかも。(40代)	
		駅において見渡せる空間があるのが良い。バスやタクシー乗り場がわかりやすく、公園や喫茶・食堂があるといい。(70代)	
		にぎわい施設側にある現在開店しているお店はどうなるのか？にぎわい施設に入る？立ち退きなのか移転なのか気になる。土地は田川市のものになる？以前別の場所で議員さんが購入したなどの話を聞いたことがあり少し気になりました。(30代)	○
	反対	今の整備案では人がわざわざ来るとは思えないし、今と全く変わらないと思う。駅やバスを利用する人や公園みたいに利用する人が集う施設がほしい。(70代)	
		にぎわい施設？本当に必要ですか？既存のものを壊すなら賛成しにくいです。(20代、70代)	
		単なるイベント広場で利用の少ない空間になると思う。もう少し小さな空間でいいと思う。(60代)	
		施設は場所が良いと判断されれば個人が出店するのでいい。広い広場も必要なくある程度の雨の日でも休憩できるスペースがあればそれでいいと思います。(50代)	○
		広い広場はいいと思う。雨の日でも使える休憩所がほしい。(20歳未満、20代)	
		今の商店街では今回の計画ではにぎわいは「期待」できない。もっとひとが集まる施設スーパー等が必要だと思います。少し計画を見直した方がいいのではないのでしょうか。(40代)	
		公園の必要性は感じられません。後藤寺で唯一、活発にイベントを開催しているサンシャイン通りが狭くなるばかりか、その後の管理体制が不安です。(60代)	○
		今の計画では町のにぎわいなど人が集まるような機能はないものと思われる。特ににぎわい施設等やイベント利用の芝生広場等をもっと研究してほしい。(70代)	
		公園等は必要ないと思います。もし公園を作って後の管理などはどうなるのですか。それより買い物しやすい商店街に市が支援をする方がいいのではないのでしょうか。(70代)	
		駅前に公園などを作っても利用しないと思う。又、西鉄バスも運行がなくなる状態にあって利用はしないと思う。(不明)	
		交通の便はよくなると思うが、広場は何か特徴のある商業施設などを造るなどを検討しないと変わらないと思う。(70代)	
		商店を作るのか、リラックスできる広場にするのかを明確に(70代)	
駅前がよくなっても商店街などにお店がないので人が集まるのか経済効果があるのか疑問(50代、70代)			

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
駅前広場	反対	にぎわい施設は不必要だと思う。伊田駅も建て替えた割には寂しく感じ無駄金を使ってるって感じがする。(40代、70代)	
		そもそも商店街が機能していないのに人の流れなどはできない。公園などではなく道の駅や商業施設など市民にも収益を生むような施設を作ってほしい。(50代)	
		商店街の中の店がほぼ閉まっている(活気がない) ※イベントができる芝生広場を作っても人が集まるか疑問。(50代)	
		夜遅くに帰宅する際に芝生広場を通るのが怖くはないか?不安です。(50代)	○
		駅前広場やイベントなどでは日常的な人の集まりは望めない。(50代、60代)	
		ごちゃごちゃして、すっきり感がなし。にぎわい施設場所の広さは?面積だけでも知りたかった。(70代)	
		ロータリー部分の完成だけでいい。(70代)	
		芝生広場が不良のたまり場にならなければいいが(70代)	
		公園等の草木植芝生等は犬、猫の散歩でハトやカラスがフン等をして衛生的によくない。駐車・駐輪場、コミュニティバス、タクシー乗降場は必須(70代)	

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
その他	賛成	とても良い!!! (20歳未満)	○
		変わるなら今! 早めの対応をお願いします。(60代)	
		駅前像、非常に満足です。早急に実行に向かってほしいです。頑張ってください。お願いします。(80代以上)	○
		後藤寺商店街はすごく雰囲気のあるお店だと思いますので、商店街も巻き込んだ素晴らしい整備になることを願っています。(30代)	
		よく考えられて作られていると思います。(70代)	
		だいたい良いと思う。満足してます。(80代以上)	○
		後藤寺商店街に行きたくなるような場所に早く実現してほしい。(70代)	○
		商店街が活性化されることを願います。(60代)	
		駅前像を見てこのような日が来るのでしょうか。完成できる日を期待しております。(20代、30代、50代、70代)	
		狭いから広くなるのはいいと思う。けどそのぐらいの工事にどれぐらいの期間、お金がかかるのか気になります。(20代)	
	要望	出来るだけ若い世代が利用することで将来へつながっていくと思うのでそのような計画が必要かと思います。(50代)	
		新しく生まれ変わるのは良い事だが古くても良い景色は残してほしい。(50代)	○
		電車の本数をもう少し増やしてほしい。商店街に店を増やしてほしい。(20歳未満)	○
		○観光案内所の新設!! ○田川後藤寺駅⇄新飯塚駅間の増便(休日を)!! ○同駅前の案内図のリニューアル&旧後藤寺BCの有効活用!! ←(観光)案内標識の増設!! ○田川市にコミュニティFMラジオ局を!! 実現時はチラシを!! ※チラシは駅とかに。(30代)	
		商店街で仕事(お店)をしておりますが何より人通りが少ないのが難問ですね。何をどうしたらにぎやかな町になるのか、建物整備だけでもだめでしょう。魅力的な町とはどんな町なのか考えてもただただ難しいですね。(70代)	
		3D化してももう少し詳しく知りたい。(40代)	
		駅前を整備することが悪いとは思えませんが、その前に後藤寺商店街を活性化するべきです。魚屋やお菓子屋など生活に密着した店がない。空店舗がなくなるよう、市などが力を貸してあそこに行けばなんでもそろう昔の商店街に戻るようにするべきです。(70代)	
		予算がない中でのことです。皆で協力していくことが大切だと思います。(80代以上)	
		不正のない透面な税金の便途を切に願います。市民の目は厳しいものがあります。(60代)	
		低予算で良いものを作ってください。(50代)	
高齢者に優しい整備をお願い致します。(80代以上)			
花が多くある駅前にしてほしい。(70代)			
「ホームラン食堂」のちゃんぽんや「フッコー食堂」のあずきアイスが食べてみたい。(40代)			
美容室や医療機関の充実(60代)			

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
その他	反対	駅周辺施設に反対します。(50代、60代)	
		今更、整備する必要なし。伊田駅前と同様です。(70代)	
		田川らしさなにもないです。私は反対です。(80代以上)	
		列車の本数も少なく、バスの乗り降りも不便な駅前と化している今、駅前にオアシス的な空間が必要でしょうか？(60代)	
		既存の空間をそのまま利用するのではなく、全体を崩してベストな空間利用を作った方が良い。(60代)	○
		駅周辺をきれいにしても商店街にとっては何の意味もないと思います。これはやめるべきだと思います。(60代、70代)	
		商店街をどうにかしてほしい。後藤寺になにも買うものなければ飲食するところもない。駅に行くこともないし、人の通りも少ないところに税金を投入しなくていいと思う。(70代)	
		駅とバスが近いのは便利が良いと思うが、定住して商売している店を動かして公園作って年に何度かのイベントのために平松などの通行もできなくなるとのことや、もっと地元の話、利用している人の話をよく聞いた方が良くと思う。このイメージパースの図は絶対反対します。(未回答)	○
		後藤寺駅内にエレベーターの設置も無い状態で駅前整備の実現はかなり無理と思います。イメージを描くまでが限度と思います。(50代)	○
		人がいません。ちがう方で考えてください。(60代)	
		①人の流れの目的は何ですか。②駅または商店街に人は何のために集まるのですか。③人が集まる魅力があるのですか。④人、人といいますが人が集まる人口があるのですか。以上の問題を解決するために市はどのような行動をとるのでしょうか。(70代)	
		高齢者ばかりで駅を利用する人が少ない。ホームの階段上がったり、下りたりできない人たちが多。整備の必要なし。人口も減少しています。(70代)	
		今ある店舗はどこに移動するの？現状の商店街のシャッター街の事どうするの？(50代)	
		少子化で得られる税金も少なくなることが考えられます。駅周辺をきれいにすることに税金をかけるのであれば商店街にどうすれば呼び戻せるかを考えるべきだと思います。(50代)	
		後藤寺駅前が整備されても商店街が今シャッター通りになり後藤寺の活性化につながるとは思えません。理想はあくまでも理想であって現実的な方法で後藤寺自体を盛り上げて行く方向性を考えてほしいと思います。(70代)	
		本当の気持ちは今のままでいいのではないかと思う。商店も少ないし、人口も少ないのでこれ以上整備する必要はないと思う。(駅も無人化していることもあり考えられない。)(70代)	
		ピンときません。田川・後藤寺をどんなところにしたのか。「統合イメージ」が湧きません。(70代)	
不要だと思う。(30代、50代)			
駅の本数も年々減って、人口も減少しているので駅前整備をしても将来性を感じない。(40代)			
田川の産業はどれかを決めてから(推し)(ニーズ)街づくりを決定してほしい。もの作り、サービス、福祉、等、順番を決めて。(50代)			

項目	区分	意見	利用頻度が高い人の回答
その他	反対	お金をかけるだけ無駄。バカなことはやめてほしい。周辺に全く魅力がないのに駅だけを整備してなんになるのか。先に周りの店やらを何とかしたらどうでしょうか。後藤寺ではお金を切符代以外使ったことがありません。税金の使用は反対！！(50代)	
		再開発の案はいいと思うのですが果たしてあれだけの規模の物が必要でしょうか。あれほどの規模をかけてまで得るものはあるのでしょうか。(50代)	
		後藤寺駅を利用する人の多くは学生（高校）が多いのでその子供たちの遊びの場になるのではないかと不安。(60代)	
		本当に必要なのか？再検討してほしい。費用と期間を公表してほしい。(60代)	○
		後藤寺駅周辺はすでに某町長、某県議、某議員により買い占められている。このような計画だったら一部の人間の私腹を肥やすだけ。県民新聞、ハンターニュースを読みなさい。(70代)	
		どんなに整備をしてもこの魅力のない町では無理だと感じます。どうしても飯塚市や福岡方面での行動となります。(70代)	
		人口減少で人がいないのに何を目的として整備するのが見えてこない。バスターミナル解体の方が先ではないでしょうか。今住んでる人たちを立退かせてもする事業ではないと思う。(70代)	
		整備の目的をはっきり発信してほしい。(70代)	
		このイメージパースはどこにでもある平凡なものでわくわく感がないと思う。(60代)	